



Economiseur de carburant

RETROKIT "NANO"

NOTICE DE MONTAGE VERSION BASIC (version 5) Démonos sur

Attention : le Retrokit Nano n'est pas homologué pour le domaine public routier. Bien que l'homologation ne soit pas obligatoire pour les économiseurs de carburant (Arrêté du 26/02/1976 modifié le 26/12/1997), l'augmentation du rendement du moteur est notable. En cas d'installation sur véhicule, une réception à titre isolé au Centre National de Réception des Véhicules est vivement conseillée. L'obtention d'une attestation écrite de votre assureur certifiant la prise en charge de la modification dans votre contrat d'assurance est **indispensable**. **Respectez les lois en vigueur dans le pays d'installation.**

Outils nécessaires au montage :

1 foret Ø12 mm, 1 perceuse, 1 tournevis cruciforme ou plat, 1 cutter.

Précautions avant mise en route :

Vérifier le serrage des colliers, la fixation du bulleur, l'orientation du diffuseur.

Attention au risque de pincement ou pliage du tube silicone.

Précautions avant montage :

Risques de brûlure due au contact avec le collecteur d'échappement : effectuer le montage moteur froid.

Risques dus à la découpe de métaux : Porter des équipements de protection individuelle tels que gants, lunettes plus généralement tout équipement susceptible de protéger l'opérateur lors du montage.

